

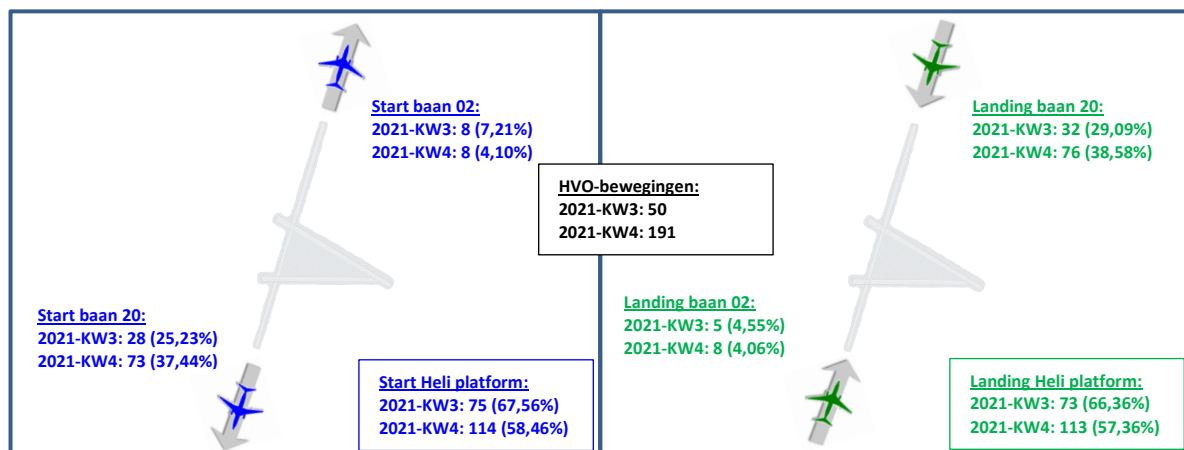
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Deelen vierde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

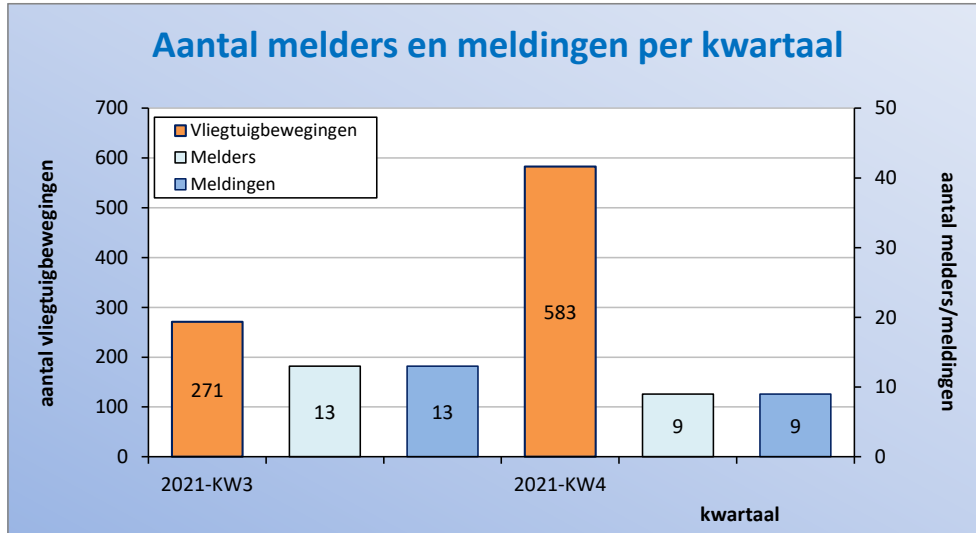
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW3		2021-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	13	13	9	9
Totaal	13	13	9	9

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

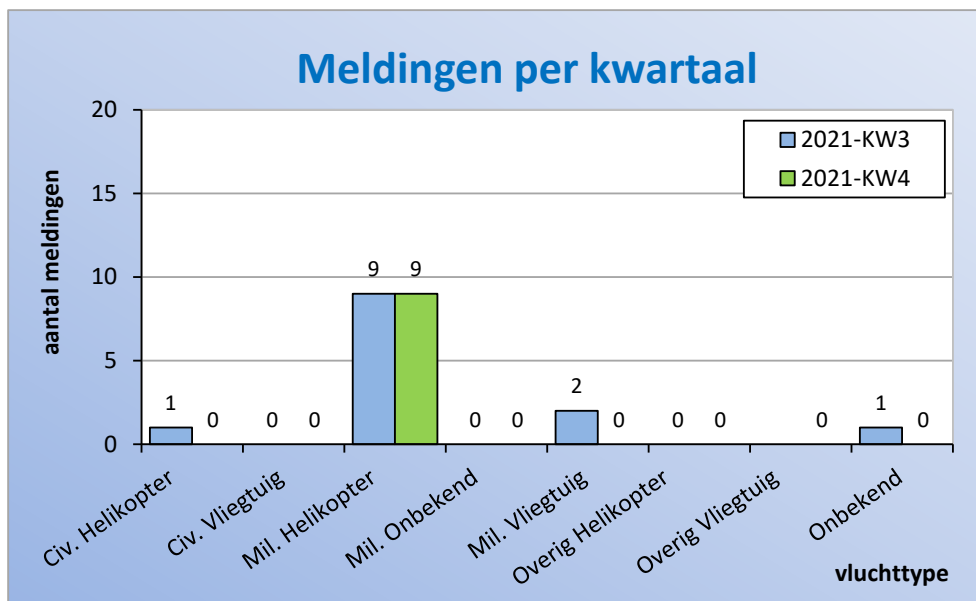
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



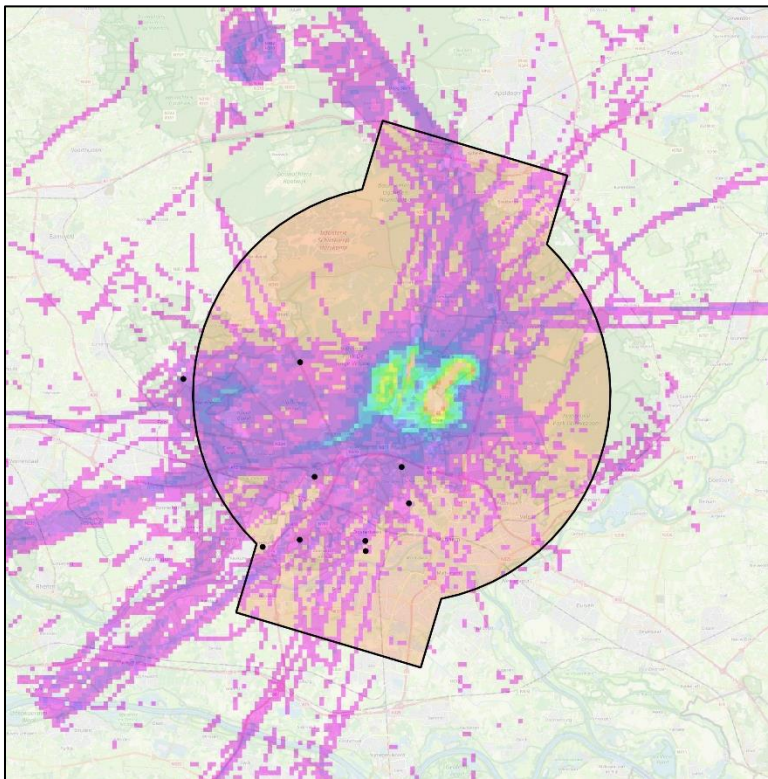
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het vierde kwartaal 2021 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Deelen, in het vierde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Deelen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het vierde kwartaal 2021.

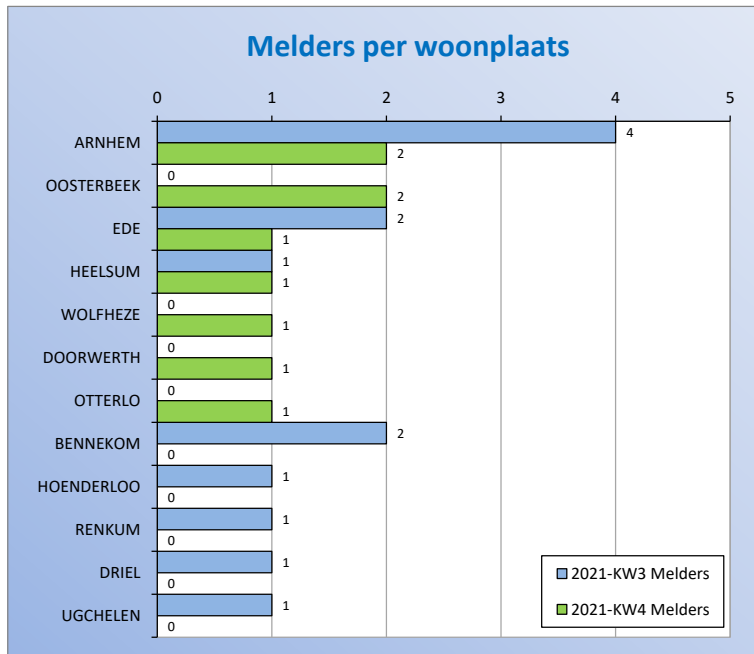


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melder

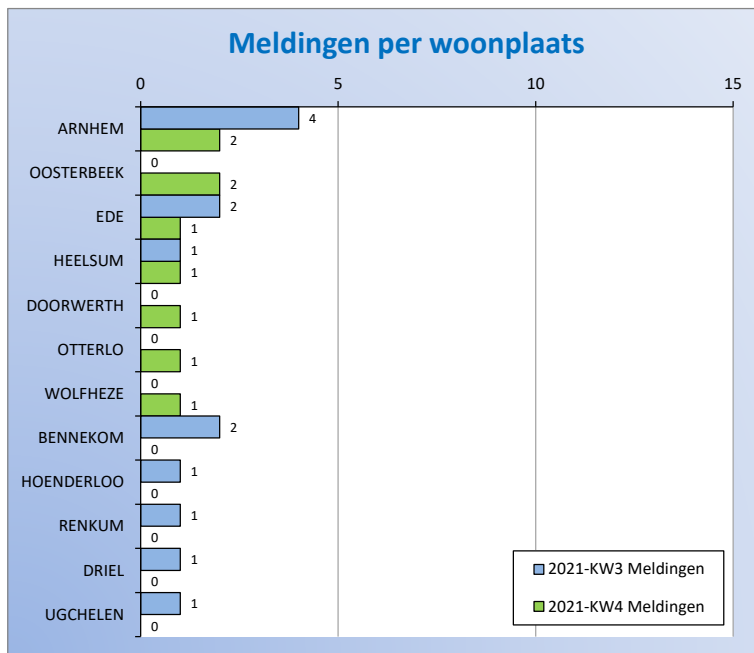
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



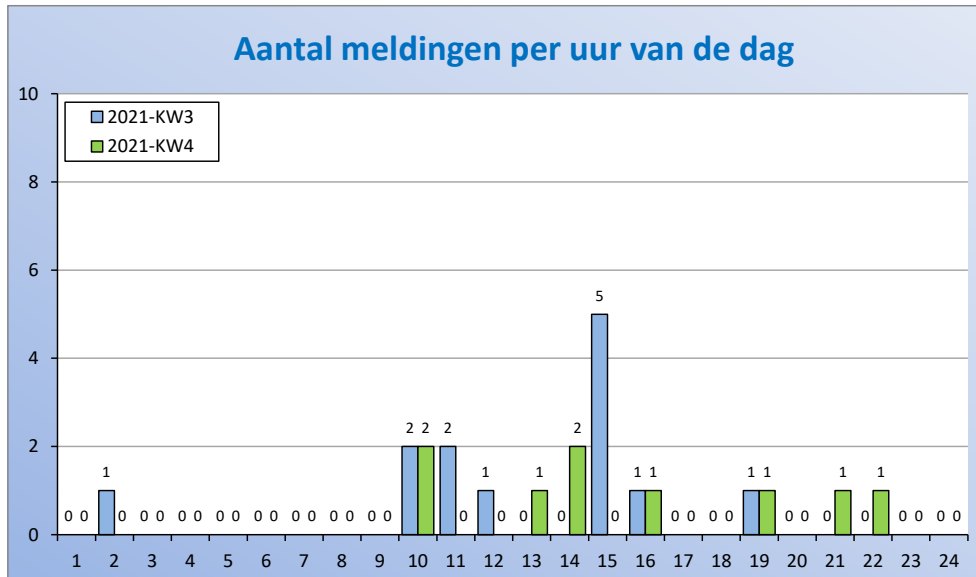
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

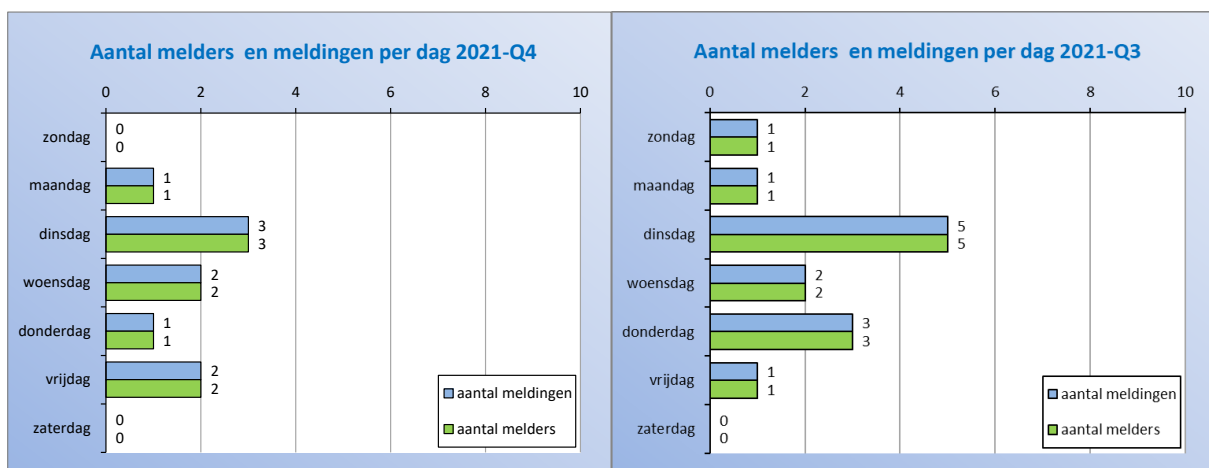
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8³. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk te zijn het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Bodemonderzoek naar niet-gesprongen explosieven op vliegbasis Deelen (14 oktober 2021)

In navolging van bodemonderzoek en baanwerkzaamheden in de afgelopen maanden op vliegbasis Gilze-Rijen, is deze week ook op vliegbasis Deelen gestart met bodemonderzoek. Hierbij ligt de focus op het traceren van mogelijke nog aanwezige oude explosieven, die ten tijde van de Tweede Wereldoorlog op de vliegbasis terecht zijn gekomen. Bij het aantreffen van niet-gesprongen explosieven of delen van explosieven, worden deze geruimd door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD).

Vandaag zijn tijdens deze werkzaamheden twee oude vliegtuigbommen aangetroffen. Het gaat hierbij om twee 500-ponders en één 1000-ponder. Inmiddels is al één van de gevonden oude bommen door de EODD geruimd. Morgen worden de overige twee gecontroleerd op locatie tot ontploffing gebracht. Gecontroleerd en veilig zijn de kernprincipes bij het werk van de EODD. Over de aangetroffen bommen wordt een berg zand plaatst, waarna ze worden geruimd.

We verwachten dat u hier als omwonende niet veel van zult merken, maar mogelijk is er een doffe dreun in de directe omgeving van de vliegbasis hoorbaar. Het bodemonderzoek duurt in totaal drie weken. Tijdens het ruimen van oude explosieven wordt er niet boven vliegbasis Deelen gevlogen. We houden u van de voortgang op de hoogte

Helikopterbemanningen vliegen met externe ladingen (18 november 2021)

Over twee weken trainen onze helikopterbemanningen met de Cougar- en Chinook-transporthelikopter het vliegen met externe ladingen. Van 29 november tot en met 3 december wordt er door deze helikopters samen met Duitse NH90's en CH53 helikopters gevlogen in de omgeving van vliegbasis Deelen. Zowel overdag als in de avond tot uiterlijk 23:00 uur.

Het vliegen met externe ladingen wordt gebruikt om eenheden in moeilijk bereikbaar (missie)gebied te bevoorraden. Deze zogenoemde 'underslung'-ladingen, zoals terreinvoertuigen of netladingen, worden onder een helikopter vastgemaakt en getransporteerd.

Tijdens deze training wordt intensief samengewerkt met militairen van 11 Luchtmobiele Brigade. Deze manier van transporteren vraagt veel voorbereiding en coördinatie tussen de verschillende eenheden en wordt daarom regelmatig beoefend.

Oefening 'Tech Bull' met C-130 Hercules (18 november 2021)

Om het tweede detachement van vliegbasis Eindhoven optimaal voor te bereiden op de missie in Mali, wordt de oefening Tech Bull gehouden vanaf vliegbasis Eindhoven. Van 29 november tot en met 17 december oefent de C-130 Hercules het droppen van vracht en het vliegen met nachtzichtapparatuur. Hiervoor zal het transportvliegtuig op lage vlieghoogte vliegen binnen verschillende gebieden in Nederland, zo ook in omgeving vliegbasis Deelen. Om de gezagvoerders de mogelijkheid te geven verschillende routes te plannen en een spreiding van het geluid te kunnen bewerkstelligen, is gekozen voor een groot tijdelijk laagvlieggebied boven midden Nederland van



noord naar zuid.

Bodemonderzoek naar niet-gesprongen explosieven op vliegbasis Deelen (18 november 2021)

Het in oktober gestarte bodemonderzoek op vliegbasis Deelen wordt verlengd tot en met uiterlijk 3 december. Bij het onderzoek ligt de focus op het traceren van mogelijke nog aanwezige oude explosieven, die ten tijde van de Tweede Wereldoorlog op de vliegbasis terecht zijn gekomen.

Tot nu toe zijn er in totaal zeven objecten aangetroffen. Deze niet-gesprongen explosieven of delen van explosieven, zijn door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) gecontroleerd tot ontploffing te gebracht.

Gecontroleerd en veilig zijn de kernprincipe bij het werk van de EODD. Bij het aantreffen van niet-gesprongen explosieven wordt er een berg zand overheen geplaatst, waarna ze gecontroleerd kunnen worden geruimd. Tijdens het ruimen van gevonden explosieven wordt er niet boven vliegbasis Deelen gevlogen.

Vliegbasis Deelen gesloten voor vliegverkeer (23 december 2021)

In de laatste week van dit jaar is vliegbasis Deelen gesloten voor vliegverkeer. Dat betekent dat er na vrijdag 24 december 2021 tot en met 2 januari 2022 geen vliegbewegingen vanaf onze vliegbasis worden uitgevoerd.

De inzet van extra militairen om de GGD te helpen bij het ‘boosteren’ gaat onverminderd door. Hierbij worden ook collega’s van het Defensie Helikopter Commando ingezet.

Vanaf maandag 3 januari worden onze helikopteroperaties weer opgestart.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.